

Overzicht

wegtype hoofdrijbanen*

Datum: 18-2-2020

Versie: 1.0

wegnr.	van hm.	tot hm	weglengte in km	wegsituatie	V-max
N198	54,232	58,133	3,901	enkelbaans	60
N199	0,288	1,040	0,752	enkelbaans	50
N199	1,040	2,700	1,660	enkelbaans	80
N199	2,700	7,530	4,830	dubbelbaans	80
N201	49,200	61,000	11,800	enkelbaans	80
N201	50,000	51,000	1,000	enkelbaans	80
N201	61,000	61,780	0,780	dubbelbaans	70
N201	61,780	64,150	2,370	enkelbaans	80
N201	64,150	65,230	1,080	enkelbaans	60
N201	65,230	65,300	0,070	enkelbaans	80
N204	11,044	21,874	10,830	enkelbaans	80
N210	30,980	48,600	17,620	enkelbaans	80
N210	48,600	50,000	1,400	dubbelbaans	80
N212	0,021	1,530	1,509	enkelbaans	80
N212	1,530	2,500	0,970	enkelbaans	60
N212	2,500	11,050	8,550	enkelbaans	80
N212	11,050	11,550	0,500	enkelbaans	60
N212	11,550	12,822	1,272	enkelbaans	80
N221	0,000	0,540	0,540	dubbelbaans	80
N221	32,563	33,320	0,757	dubbelbaans	80
N221	33,320	35,300	1,980	enkelbaans	80
N221	35,300	36,300	1,000	dubbelbaans	80
N221	35,300	36,822	1,522	dubbelbaans	50
N224	3,885	15,100	11,215	enkelbaans	80
N224	15,100	16,500	1,400	enkelbaans	50
N224	16,500	16,874	0,374	enkelbaans	80
N224	20,801	22,750	1,949	enkelbaans	80
N224	22,750	23,820	1,070	enkelbaans	50
N224	23,820	25,400	1,580	enkelbaans	80
N225	16,200	19,015	2,815	enkelbaans	80
N225	20,800	25,200	4,400	enkelbaans	80
N225	25,200	27,640	2,440	enkelbaans	50
N225	27,640	28,100	0,460	enkelbaans	80
N225	28,100	30,050	1,950	enkelbaans	50
N225	30,050	30,850	0,800	enkelbaans	80
N225	30,850	31,550	0,700	enkelbaans	50
N225	31,550	32,350	0,800	enkelbaans	30
N225	32,350	34,000	1,650	enkelbaans	50
N225	34,000	37,245	3,245	enkelbaans	80
N225	39,070	40,200	1,130	enkelbaans	50
N225	40,200	41,000	0,800	enkelbaans	80
N225	41,000	41,650	0,650	enkelbaans	60
N225	41,650	42,670	1,020	enkelbaans	80
N226	49,096	50,300	1,204	enkelbaans	80
N226	50,300	51,900	1,600	enkelbaans	50
N226	51,900	55,150	3,250	enkelbaans	80
N226	55,150	56,250	1,100	enkelbaans	50
N226	56,250	58,080	1,830	enkelbaans	80
N226	58,080	58,800	0,720	enkelbaans	50
N226	58,800	63,575	4,775	enkelbaans	80
N227	-0,092	0,200	0,292	dubbelbaans	50
N227	0,200	10,256	10,056	enkelbaans	80
N227	11,997	13,650	1,653	enkelbaans	80
N227	13,650	14,900	1,250	enkelbaans	50
N227	14,900	15,920	1,020	enkelbaans	80
N228	10,050	10,971	0,921	enkelbaans	80
N228	10,971	12,600	1,629	enkelbaans	50
N228	12,600	18,250	5,650	enkelbaans	60
N228	18,250	19,700	1,450	enkelbaans	50
N228	19,700	25,927	6,227	enkelbaans	80
N229	5,805	18,141	12,336	enkelbaans	80
N230	0,000	5,740	5,740	dubbelbaans	100

179,844 km

Totaal	302,965 km
--------	-------------------

wegnr.	van hm.	tot hm	weglengte in km	wegsituatie	V-max
N233	1,040	1,500	0,460	dubbelbaans	80
N233	1,500	4,000	2,500	enkelbaans	80
N233	4,000	4,900	0,900	dubbelbaans	80
N233	4,900	11,792	6,892	enkelbaans	80
N234	0,000	9,590	9,590	enkelbaans	80
N234	9,590	9,960	0,370	dubbelbaans	60
N234	9,960	11,250	1,290	enkelbaans	60
N234	11,250	11,363	0,113	dubbelbaans	50
N237	72,945	75,800	2,855	enkelbaans	80
N237	75,800	84,800	9,000	enkelbaans	80
N237	84,800	88,321	3,521	enkelbaans	80
N238	0,054	5,500	5,446	enkelbaans	80
N238	5,500	6,504	1,004	dubbelbaans	80
N401	0,020	5,800	5,780	enkelbaans	80
N401	5,800	6,420	0,620	enkelbaans	60
N402	7,230	8,650	1,420	enkelbaans	80
N402	8,650	9,750	1,100	enkelbaans	60
N402	9,750	10,290	0,540	enkelbaans	50
N402	10,290	11,050	0,760	enkelbaans	60
N402	11,050	11,600	0,550	enkelbaans	30
N402	11,700	12,713	1,013	enkelbaans	80
N402	15,096	16,200	1,104	enkelbaans	80
N402	16,200	16,940	0,740	enkelbaans	60
N402	16,940	18,768	1,828	enkelbaans	80
N403	0,000	0,500	0,500	enkelbaans	50
N405	0,691	3,808	3,117	enkelbaans	60
N408	0,234	1,200	0,966	dubbelbaans	80
N408	1,200	2,991	1,791	enkelbaans	80
N409	10,035	10,470	0,435	enkelbaans	80
N409	10,470	11,020	0,550	enkelbaans	60
N409	11,020	12,600	1,580	enkelbaans	80
N409	12,600	12,680	0,080	enkelbaans	70
N410	0,000	4,172	4,172	enkelbaans	60
N411	0,700	0,750	0,050	enkelbaans	50
N411	0,696	3,590	2,894	enkelbaans	80
N411	3,590	4,164	0,574	enkelbaans	50
N412	0,000	0,550	0,550	dubbelbaans	80
N412	0,550	1,338	0,788	enkelbaans	80
N413	0,000	3,850	3,850	enkelbaans	80
N413	3,850	4,250	0,400	enkelbaans	50
N413	4,250	5,275	1,025	enkelbaans	80
N414	0,497	5,450	4,953	enkelbaans	80
N414	5,450	5,601	0,151	enkelbaans	50
N415	1,434	5,463	4,029	enkelbaans	80
N416	0,000	0,450	0,450	enkelbaans	50
N416	0,450	3,698	3,248	enkelbaans	80
N417	4,000	5,700	1,700	enkelbaans	80
N417	5,700	6,450	0,750	enkelbaans	50
N417	6,450	7,200	0,750	enkelbaans	80
N417	7,200	8,265	1,065	enkelbaans	50
N419	9,810	11,400	1,590	enkelbaans	60
N419	11,400	15,936	4,536	enkelbaans	80
N419	13,800A	14,220A	0,420	enkelbaans	80
N419	14,220A	14,540A	0,320	enkelbaans	50
N420	0,000	0,100	0,100	enkelbaans	50
N420	0,200	4,600	4,400	enkelbaans	80
N420	4,600	4,700	0,100	enkelbaans	60
N421**	0,000	3,300	-	enkelbaans	80
N458	47,187	49,983	2,796	enkelbaans	60
N463	6,930	7,120	0,190	enkelbaans	50
N463	7,120	8,123	1,003	enkelbaans	80
N484	0,890	6,750	5,860	enkelbaans	80
N806	0,000	0,650	0,650	enkelbaans	50
N806	0,650	1,992	1,342	enkelbaans	80

123,121 km

*) Ter plaatse van wegaansluitingen kunnen zich afwijkende wegsituaties voordoen.

**) De N421 is niet in beheer door PU t/m 2030.

Ter plaatse van parallelwegen kunnen afwijkende maximum snelheden (V-max) gelden.